

# ПЛАВУЧИЙ ПУЛЬПОПРОВОД COMPOSIT для ЭКСПЛУАТАЦИИ В МОРСКИХ УСЛОВИЯХ

ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ ГИДРОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ИСПОЛЬЗУЮЩЕЙСЯ В МОРСКИХ УСЛОВИЯХ. ДАННЫЙ ПУЛЬПОПРОВОД ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ АБРАЗИВНОЙ ГИДРОСМЕСИ (ПГС, ПЕСОК РАЗЛИЧНОЙ КАТЕГОРИИ И ПРОЧИЕ АБРАЗИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ)



## ОПИСАНИЕ

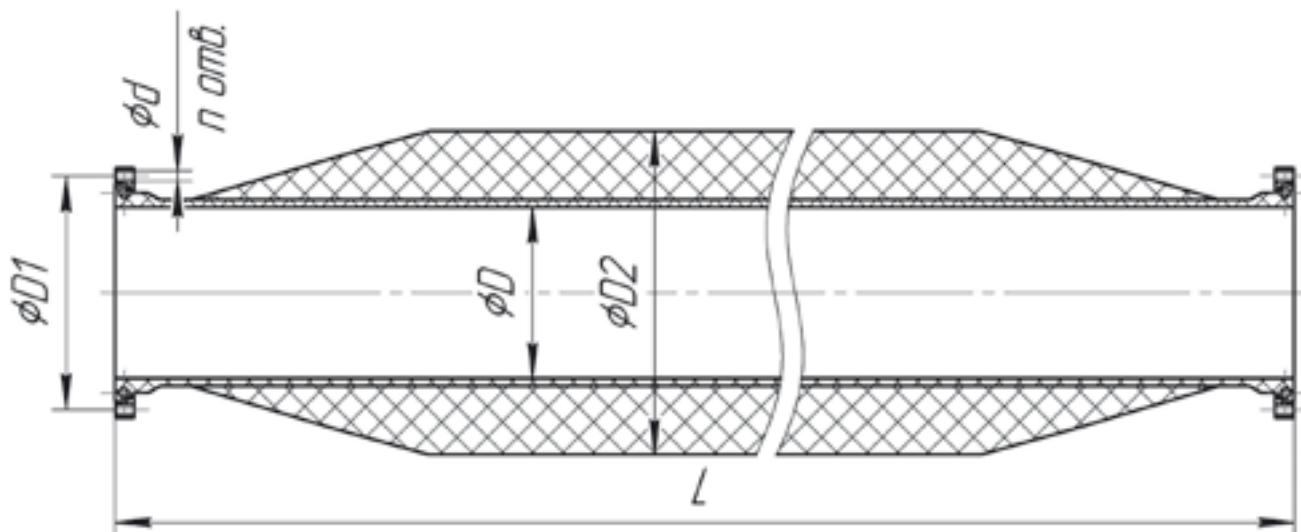
Поплавок трубопровода состоит из вспененного материала и наружной защитной резинотканевой оболочки. Вспененный материал обеспечивает запас плавучести секции при забое не менее 10 % с учетом массы пульпопровода, полностью заполненного грунтом. Наружный защитный резинотканевый слой поплавка предотвращает от механических повреждений и воздействий. Тело трубопровода, вспененный материал и защитная резинотканевая оболочка представляют собой единую монолитную конструкцию. Природа соединения вышеперечисленных материалов (тело трубопровода, вспененный материал и защитная оболочка) имеет физико-химическую основу. Во избежание разрушения трубопровода, резинотканевая оболочка поплавка надежно привулканизирована к телу трубопровода, непосредственно около фланцев, тем самым, защищая торцевую часть поплавка от внешних воздействий. На поверхности секции пульпопровода нанесена лента сигнального цвета.

Силовой каркас имеет 5-кратный запас прочности, изготовлен из кордной ткани и обеспечивает прочность трубы и равномерное распределение внутренних нагрузок.

Износостойкая внутренняя часть пульпопровода выполнена из резины на основе синтетического каучука. Внутренний износостойкий слой в 2 раза превышает толщину стандартного пульпопровода, что значительно увеличивает срок службы по износу трубопровода.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- увеличенный запас прочности
- увеличенный внутренний износостойкий слой
- высокая стойкость к абразивному износу
- гибкость секций пульпопровода
- отсутствие гидropотерь и малое сопротивление потоку пульпы
- усиленная защитная оболочка поплавка
- усиленная конструкция фланца
- положительный экономический эффект за счет снижения затрат при транспортировке
- легкость монтажа
- мобильность
- герметичность и прочность соединения секций пульпопровода.



## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛАВУЧИХ ПУЛЬПОПРОВОДОВ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В МОРСКИХ УСЛОВИЯХ

№ по каталогу	Внутренний диаметр трубопровода		Внешний диаметр поплавка		Стандартная длина секции трубопровода		Присоединительные размеры фланцев / диаметр отверстий под болты / количество болтов		Рабочее давление			Испытательное давление		Разрывное давление		Минимальный радиус изгиба		Вес одной секции трубопровода	
	D		D2		L		D1 / d / n												
	мм	дюймы	мм	дюймы	м	фут	мм / мм / шт	дюймы / дюймы / шт	МПа	bar	psi	МПа	bar	МПа	bar	мм	фут	кг	фунт
ТНФП-402	402	15 <sup>13/26</sup>	805	31 <sup>44/64</sup>	10	32,81	585 / 26 / 16	23 <sup>1/32</sup> / 1 <sup>1/32</sup> / 16	1.0	10	145.04	3.0	30	5.0	50	8 040	26.38	695	1 532
ТНФП-426	426	16 <sup>25/32</sup>	847	33 <sup>22/64</sup>	10	32,81	585 / 26 / 20	23 <sup>1/32</sup> / 1 <sup>1/32</sup> / 20	1.0	10	145.04	3.0	30	5.0	50	8 520	27.95	740	1 632
ТНФП-530	530	20 <sup>7/8</sup>	1030	40 <sup>35/64</sup>	10	32,81	705 / 33 / 20	27 <sup>3/4</sup> / 1 <sup>5/16</sup> / 20	1.0	10	145.04	3.0	30	5.0	50	10 600	34.78	1 003	2 212
ТНФП-630	630	24 <sup>13/16</sup>	1223	48 <sup>5/32</sup>	10	32,81	830 / 33 / 20	32 <sup>44/64</sup> / 1 <sup>5/16</sup> / 20	1.0	10	145.04	3.0	30	5.0	50	12 600	41.34	1 544	3 405

Возможно изготовление продукции по чертежам и техническим требованиям заказчика, исходя из конкретных условий эксплуатации

# ТИПЫ СОЕДИНЕНИЯ ТРУБОПРОВОДОВ

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОГУТ ПРИМЕНЯТЬСЯ ПОВОРОТНЫЕ, ОБРЕЗИНЕННЫЕ, ПЕРЕХОДНЫЕ ИЛИ ОТВЕТНЫЕ ФЛАНЦЫ

Обрезиненный фланец входит в конструкцию трубопровода и представляет с ней единое целое . . . . .



Поворотный фланец сокращает время и обеспечивает удобство монтажа. Дает более прочное соединение по сравнению с другими видами фланцев . . . . .



Ответные фланцы позволяют легко соединить резиновые трубопроводы с металлическими трубопроводами . . . . .



Переходные фланцы используются в местах, где необходимо соединить резиновые трубопроводы с другими видами трубопроводов или оборудованием с различными присоединительными размерами . . . . .



Монтажный фланец применяется при монтаже трубопроводов и позволяет осуществлять крепление резиновых трубопроводов к окружающим металлическим конструкциям . . . . .



Штуцерный фланец предназначен для эксплуатации при повышенных динамических и гидравлических нагрузках . . . . .



Быстроразъемное соединение (БРС) представляет собой элемент соединения трубопроводов, позволяющий произвести как быстрый монтаж секций трубопровода, так и их экстренное разъединение . . . . .







Деятельность НПО «Композит»  
 сертифицирована  
 по Системе менеджмента качества  
 МС ИСО 9001:2008

